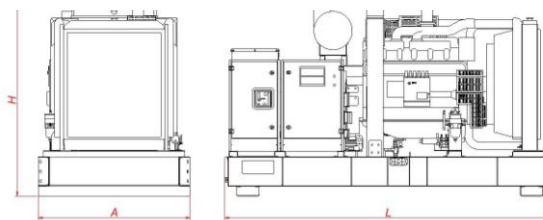


## Модель QI 630

Открытое исполнение

### Преимущества

- Проектирование и производство обеспечивают оптимальные эксплуатационные характеристики
- Качественные комплектующие гарантируют высокую надежность
- Подъемная рама облегчает перемещение и погрузку
- Упрощенная замена и пополнение эксплуатационных жидкостей
- Имеется легкий доступ к панели управления и силовым клеммам
- Конфигурируемая контрольная панель с расширенными функциями мониторинга
- Широкий ряд опционального оборудования



### Мощность

Напряжение	Основная		Резервная	
	кВА	кВт	кВА	кВт
400/230 В	571	457	630	504

#### Основная мощность - PRP (ISO 8528/1 (2005))

Электрическая мощность при работе на изменяющуюся нагрузку без ограничения годовой наработки. Допустимы 10% перегрузки в течение 1 часа через каждые 12 часов работы.

#### Резервная мощность - ESP (ISO 8528/1 (2005))

Электрическая мощность при работе на изменяющуюся нагрузку в случае отказа основной сети. Перегрузки от указанной резервной мощности недопустимы.

#### Мощность определена при

25 °С, 100 кПа и 30% относительной влажности

#### Класс применения

G3

■ Класс применения в соответствии с ISO 8528/5 (2005) характеризует качество вырабатываемой электроэнергии в установившихся режимах работы генератора при различных уровнях нагрузки, а также в переходных процессах, вызванных ступенчатым изменением нагрузки.

#### Таблица расхода топлива (Расход – л/час, Автономия – час)

Нагрузка	Основной режим		Резервный режим	
	Расход	Автономия	Расход	Автономия
25%	35,4	30,5	38,3	28,2
50%	64,8	16,7	70,7	15,3
75%	94,2	11,5	103	10,5
100%	123,6	8,7	135,4	8

#### Генератор переменного тока

Mecc Alte

- 4-х полюсный
- Подшипники с постоянной консистентной смазкой
- Класс изоляции H
- Безщеточный
- Шаг обмотки по пазам 2/3
- Электронная регулировка выходного напряжения
- Встроенный фильтр электромагнитных помех
- Присоединение к двигателю через дисковую муфту
- Трехкратная перегрузка по току в течение 10 сек (мин.)

#### Модель

ЕСР40-1,5L

Напряжение	400/230
Частота	50
Мощность	670
Кол-во выходных клемм	12
Исполнение по IP	IP 21
Система возбуждения	MAUX
Регулятор возбуждения	DSR
Стабил. напряжения, %	±1
КПД при 100% нагрузке	95
X"d, о.е.	9,8
T"d, мс	19
Xo, о.е.	2,7
OK3	0,4

Технические характеристики	50Гц
<b>Габариты и вес</b>	
Длина x Ширина x Высота, мм	3 325 x 1 800 x 2 315
Вес, кг	4 155
<b>Емкость топливного бака, л</b>	1 079

<b>Двигатель</b>	
Производитель	DOOSAN
Модель	DP180 LA
Скорость, об/мин	1500
Мощность, кВт	536
Топливо	Дизельное
Кол-во цилиндров	10V
Объем двигателя, см.куб.	18 273
Диаметр цилиндра, мм	128
Ход поршня, мм	142
Степень сжатия	15:1
Регулятор	Электронный
<b>Система охлаждения</b>	
Охлаждение двигателя	Жидкостное
Объем системы охлаждения, л	91
Поток от вентилятора, м.куб/мин	700
<b>Система смазки</b>	
Емкость, л	34
Расход масла на угар, %	0, 5
<b>Система забора воздуха</b>	
Объем на горение, м.куб/мин	33
Воздушный фильтр	Средний
<b>Выхлопная система</b>	
Температура газов, °С	562
Объем выхлопа, м.куб/мин	106
Кол-во глушителей	Нет данных
Выходной диаметр, “	Нет данных
Снижение уровня шума выхлопа	9 дБА
<b>Стартерная система</b>	
Напряжение, В	24В
Тип АКБ	2 x 12В 44АЧ – 730А
Зарядное устройство	DSE 9255 - 24В 5А

## Управляющий контроллер DSE 7320

Функции	
■ Непосредственный контроль сети	■ RS232 и RS485 коммуникационные порты с поддержкой протокола MODBUS RTU
■ Независимые кнопки выбора режимов работы	■ DSEnet порт для связи с платами расширения
■ Режимы работы: ПУСК, ОСТАНОВ, АВТО, РУЧНОЙ и ТЕСТ	■ CAN-порт для связи с электронным блоком управления двигателя
■ СИД для индикации аварий и режимов работы	
■ 32-битный микропроцессор	
■ Подсвечиваемый ЖК дисплей	
■ 5 кнопок навигации по меню	
■ Управление переключением АВР	
■ 6 Цифровых программируемых входов	
■ 4 Цифровых программируемых выхода	
■ USB порт	
■ Возможность увеличения количества программируемых входов и выходов	
■ Совместимое с Windows ПО для полного конфигурирования настроек	
■ Программируемый журнал событий с записью аварий, пусков и остановов (250 записей)	
■ Возможность мониторинга в сети Ethernet (необходим дополнительный модуль DSE 865)	
■ Возможность WEB - мониторинга (необходим дополнительный модуль DSE 890)	

## Силовые подключения

Автомат защиты генератора	
Напряжение, В	400/230В
Частота, Гц	50Гц
Номинальный ток, А	4Р 1250А

## Шкаф автоматического ввода резерва (АВР)\*

Напряжение	400/230В
Частота	50Гц
Переключатель	АТус 3е 4Р 1000А
Габариты	1375x775x650
Вес	150
Исполнение	Настенное
Защита по IP	IP 54



## Опции АВР

- DSE 331/3 - контроллеры удаленного запуска

\* АВР на базе переключателей со встроенной механической и электрической блокировкой встречного включения.

## Доступные опции

Механические	Двигатель
o Встроенный топливный бак 24Ч с поддоном	o Фильтр-водоотделитель повышенной производительности
o Выравнивающие опоры	o Ручной насос откачки масла
o Рым-болт	o Защита горячих частей двигателя
o Быстроразъемные соединения (топливо)	o Системы автоподкачки топлива
o Окраска кожуха в нестандартный цвет	
Панель управления	
o DSE 2510/20 - Выносной дисплей	o DSE890 Webnet Gateway (Ethernet, GPRS и GPS)
o DSE 2157 - Программируемые сухие контакты	o DSE891 Ethernet Gateway
o DSE 2130 - Программируемые цифровые входы	o DSE892 SNMP Gateway
o DSE 2548 - Программируемые СИД	o GSM-модем
o DSE 865 / 860 - TCP/IP модуль	
Параллельная работа для резервирования основной сети	
o DSE 8610 (MINT)	o DSE 8620

Компания Grupos Electrógenos Europa, S.A.U. имеет сертификаты ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 и PECAL.

**Компания оставляет за собой право вносить изменения в приведенные выше технические характеристики без предварительного уведомления.**

Вся продукция изготовлена в Zaragoza Competence Center.

Указанные вес и размеры соответствуют моделям стандартного исполнения.