

МОДЕЛЬ		DVBS 220E AUTO with ATS		
Основная мощность		200 кВА / 160 кВт		
Резервная мощность		220 кВА / 176 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	3825 мм			
Ширина (Ш)	1400 мм			
Высота (В)	1935 мм			
Масса ДГУ в сборе	2735 кг			
Объем топливного бака	425л			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	23,1	18,4
		75%	34,2	12,4
		100%	46	9,2
• Шумовые характеристики				
Звуковая мощность		97 дБА		
Звуковое давление (7м)		71 дБА		
• Двигатель		VOLVO		
Модель		TAD 733 GE		
Объем двигателя		7 150 куб.см.		
Кол-во цилиндров		6L		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения		1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателя		✓		
Охлаждение		Жидкостное		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		27,3 л		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		170 м ³ /мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		34 л		
Расход масла на угар		0,1 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		12,4 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Резидентный глушитель		-26 дБА		
Поток отработанных газов		37,2 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		530 °С		
Диаметр выходной трубы глушителя		4"		
• Стартерная батарея необслуж. (AMG)				
2 Батареи		12В 44АЧ-730А		
• Генератор		Месс Alte или аналог		
Модель		ЕСО38-2S, 220кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Регулятор напряжения		Электронный, DSR		
Кожух изготовлен из гальванизированной стали, покрыт фосфатной грунтовкой и окрашен. На боковых сторонах кожуха установлены двери для обслуживания и ремонта ДГУ, которые имеют герметичные уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из стекловолокна толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44.				

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
• Возможности	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
• Измерения	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
• Светодиодные индикаторы	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
• Аварийные сообщения и остановы	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
• Мониторинг	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
CANBUS (J1939)	Порт RS 485 (Modbus RTU)
Порт USB	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
ЗАЩИТА	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 400A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА	
Переключатель с мотор-приводом	4P 330A
Тип	AtyS 3e
Габариты, ШxГxB	600мм x 300мм x 660мм
Масса	35 кг
Степень защиты	IP 54

