

## Тип D1120P

### Модели

|            | Открытое исполнение          | Кожухное исполнение            |
|------------|------------------------------|--------------------------------|
| Трехфазные | DPA 1100E LS<br>DPA 1100E ME | DPAS 1100E LS<br>DPAS 1100E ME |



#### Преимущества

- Соответствует требованиям ЕС для стационарных электростанций
- Включает модели открытого и кожухного исполнения
- Проектирование и производство обеспечивают оптимальные эксплуатационные характеристики
- Легкий доступ к панели управления и силовым клеммам
- Простота управления и техобслуживания
- Широкий ряд опционального оборудования

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Технические характеристики</b> | 50Гц       |
| <b>Двигатель</b>                  | 4008 TAG2A |

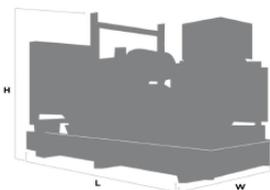
|   |     |
|---|-----|
| <b>Содержание вредных веществ в выхлопе</b> | EU0 |
|---|-----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| <b>Класс применения</b> | G3 |
|-------------------------|----|

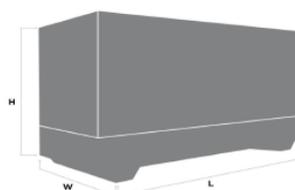
■ Класс применения в соответствии с ISO 8528/5 (2005) характеризует качество вырабатываемой электроэнергии в установившихся режимах работы генератора при различных уровнях нагрузки, а также в переходных процессах, вызванных ступенчатым изменением нагрузки.

| Габариты                          | Открытое | Кожухное |
|-----------------------------------|----------|----------|
| <b>Длина (L), мм</b>              | 4930     | 6500     |
| <b>Ширина (W), мм</b>             | 2060     | 2140     |
| <b>Высота (H), мм</b>             | 2511     | 2660     |
| <b>Вес, кг</b>                    | 8063     | 9663     |
| <b>Емкость топливного бака, л</b> | 575      | 1280     |
| <b>Уровень шума @7м, дБА</b>      | —        | 75       |
| <b>Звуковая мощность, дБА</b>     | —        | 102      |

Открытое исполнение



Кожухное исполнение



| <b>Двигатель</b>        |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Частота</b>          | 50Гц       |
| <b>Производитель</b>    | PERKINS    |
| <b>Модель</b>           | 4008 TAG2A |
| <b>Скорость, об/мин</b> | 1500       |
| <b>Мощность, кВт</b>    | 947        |
| <b>Топливо</b>          | Дизельное  |
| <b>Кол-во цилиндров</b> | 8          |



Модель открытого исполнения

#### Мощность

Мощность может незначительно варьироваться в зависимости от выбранного генератора переменного тока, см. стр. 3.

##### Трехфазные

| Напряжение       | Основная     |            | Резервная    |            |
|------------------|--------------|------------|--------------|------------|
|                  | кВА          | кВт        | кВА          | кВт        |
| 380/220 В        | -            | -          | -            | -          |
| <b>400/230 В</b> | <b>1 002</b> | <b>818</b> | <b>1 125</b> | <b>900</b> |
| 415/240 В        | 1 000        | 800        | 1 100        | 880        |

##### Однофазные

| Напряжение | Основная |     | Резервная |     |
|------------|----------|-----|-----------|-----|
|            | кВА      | кВт | кВА       | кВт |
| 220 В      | -        | -   | -         | -   |
| 230В       | -        | -   | -         | -   |
| 240 В      | -        | -   | -         | -   |

#### Основная мощность - PRP (ISO 8528/1 (2005))

Электрическая мощность при работе на изменяющуюся нагрузку без ограничения годовой наработки. Допустимы 10% перегрузки в течение 1 часа через каждые 12 часов работы.

#### Резервная мощность - ESP (ISO 8528/1 (2005))

Электрическая мощность при работе на изменяющуюся нагрузку в случае отказа основной сети. Перегрузки от указанной резервной мощности недопустимы.

#### Мощность определена при

25 °С, 100 кПа и 30% относительной влажности

Для уточнения **Длительной мощности - COP (ISO 8528/1:2005)** консультируйтесь у вашего дилера GESAN



Модель кожухного исполнения

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>Объем двигателя, см.куб.</b>     | 30 561      |
| <b>Диаметр цилиндра, мм</b>         | 160         |
| <b>Ход поршня, мм</b>               | 190         |
| <b>Степень сжатия</b>               | 13,6:1      |
| <b>Регулятор</b>                    | Электронный |
| <b>Соответствие выхлопа EU</b>      | EU0         |
| <b>Соответствие выхлопа TA-Luft</b> | TA-Luft 1/2 |

| Система охлаждения                                      |            |
|---|------------|
| Поток от вентилятора, м.куб/мин                         | 1350       |
| Охлаждение  | Жидкостное |
| Объем системы охлаждения, л                             | 162        |
| Расчетная температура радиатора, °С                     | 47°С       |
| Макс. рабочая температура, °С                           | -          |
| Система подогрева                                       |            |
| Мощность подогревателя ОЖ, Вт                           | 1x4000     |
| Система смазки  |            |
| Емкость, л  | 166        |
| Максимальный расход масла на угар, % от расхода топлива | 0,5        |

| Система забора воздуха      |                   |          |
|-----------------------------|-------------------|----------|
| Объем на горение, м.куб/мин | 77                |          |
| Воздушный фильтр            | Средний           |          |
| Выхлопная система           | Открытое          | Кожухное |
| Температура газов, °С       | 485               | 485      |
| Объем выхлопа, м.куб/м ин   | 195               | 195      |
| Макс. противодавление, кПа  | 8,1               | 6,5      |
| Кол-во глушителей           | 2                 | 2        |
| Входной диаметр, "          | 6                 | 6        |
| Выходной диаметр, "         | 6                 | 7,6      |
| Снижение шума, дБ(А)        | 11                | 26       |
| Стартерная система          |                   |          |
| Напряжение, В               | 24                |          |
| Тип АКБ                     | 2 x 12В 44АЧ 730А |          |
| Зарядное устройство         | DSE 9255 - 24В 5А |          |

**Таблица расхода топлива**

| Нагрузка | Основной режим |                |          | Резервный режим |                |          |
|----------|----------------|----------------|----------|-----------------|----------------|----------|
|          | Расход, л/час  | Автономия, час |          | Расход, л/час   | Автономия, час |          |
|          |                | Открытое       | Кожухное |                 | Открытое       | Кожухное |
| 25%      | 55,7           | 10,3           | 23,0     | -               | -              | -        |
| 50%      | 105,7          | 5,5            | 12,1     | -               | -              | -        |
| 75%      | 155,7          | 3,7            | 8,2      | 170,2           | 3,4            | 7,5      |
| 100%     | 218,9          | 2,6            | 5,8      | 244,7           | 2,3            | 5,2      |
| 110%     | 244,7          | 2,3            | 5,2      | -               | -              | -        |

**ВНИМАНИЕ:** расход топлива может незначительно изменяться из-за различий в условиях эксплуатации

### Генератор переменного тока

- 4-х полюсный
- Подшипники с постоянной консистентной смазкой
- Класс изоляции H
- Безщеточный
- Шаг обмотки по пазам 2/3
- Электронная регулировка выходного напряжения
- Встроенный фильтр электромагнитных помех в соответствии с требованиями ЕС
- Присоединение к двигателю через дисковую муфту

Стандарты:

- IEC 60034
- ISO 8528/3

Высокое качество  
выходного напряжения:

- THD < 4%
- THF (IEC) < 2%
- TIF (NEMA) < 50

### Для моделей с системами возбуждения AREP или MAUX

- Система возбуждения с питанием от дополнительной обмотки статора
- Трехкратная перегрузка по току в течение 10 сек (минимально)

| Модель                | LSA 49.1 L11 6H | ECO43-1LN |
|-----------------------|-----------------|-----------|
| Генератор             | LEROY SOMER     | MECC ALTE |
| Напряжение            | 400/230         | 400/230   |
| Частота               | 50              | 50        |
| Мощность              | 1100            | 1201      |
| Кол-во выходных клемм | 6               | 6         |
| Исполнение по IP      | IP 23           | IP 21     |
| Система возбуждения   | AREP            | MAUX      |
| Регулятор возбуждения | R 450           | DSR       |
| Стабил. напряжения, % | ±0,5            | ±1        |
| КПД при 100% нагрузке | 95              | 96        |
| X"d, о.е.             | 13,1            | 10,1      |
| T"d, мс               | 10              | 18        |
| Xo, о.е.              | 0,9             | 3,5       |
| ОКЗ                   | 0,37            | 0,35      |



## Опции

### Механические

- o Гальванизированный поддон
- o Поддон, встроенный в раму
- o Встроенный топливный бак 24Ч
- o Встроенный топливный бак 48Ч
- o Дополнительные двустенные топливные баки
- o Быстроразъемные соединения (топливо)
- o Система автоподкачки топлива
- o Окраска кожуха в нестандартный цвет
- o Виброопоры
- o УЗО

### Панель управления

- o DSE 2510/20 - Выносной дисплей
- o DSE 2157 - Программируемые сухие контакты
- o DSE 2130 - Программируемые цифровые входы
- o DSE 2548 - Программируемые СИД
- o DSE 865 / 860 - TCP/IP модуль
- o GSM модем (для плат с RS232-портом)
- o DSE890 Webnet Gateway (Ethernet, GPRS и GPS)
- o DSE891 Ethernet Gateway
- o DSE892 SNMP Gateway
- o DSE 9130 Зарядное устройство АКБ (12В, 5А)
- o Аналоговые измерительные приборы

### Двигатель

- o Электронный регулятор
- o Фильтр-водоотделитель повышенной производительности
- o Резидентный глушитель -35 дБ(А)
- o Ручной насос откачки масла

### Генератор переменного тока

- o Система возбуждения: AREP, PMI или PMG
- o Антиконденсатные подогреватели обмоток
- o Система защиты изоляции от неблагоприятных условий среды
- o Специальные регуляторы выходного напряжения

### Параллельная работа для резервирования основной сети

- o IG-NT (SPTM)
- o IG-NT (MINT)
- o DSE 8620
- o DSE 8610

### Параллельная работа

- o DSE 8610
- o IG-NT (MINT)

## Запчасти и расходные материалы для ТО (\*)

| Наработка                  | ТО 1   | ТО 2   | ТО 3   | ТО 4    | ТО 5    | ТО 6    | ТО 7    | ТО 8    |
|----------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                            | 250 Мч | 500 Мч | 750 Мч | 1000 Мч | 1250 Мч | 1500 Мч | 1750 Мч | 2000 Мч |
| Масляный фильтр            | 3      | 3      | 3      | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       |
| Топливный фильтр           | 1      | 1      | 1      | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       |
| Топливный фильтр-сепаратор |        | 1      |        | 1       |         | 1       |         | 1       |
| Воздушный фильтр           |        | 2      |        | 2       |         | 2       |         | 2       |
| Ремень вентилятора         |        |        |        |         |         |         |         | 1       |
| Ремень генератора          |        |        |        |         |         |         |         | 1       |

\*Состав уточняйте у Вашего дилера GESAN

Grupos Electrógenos Europa, S.A. имеет сертификаты ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 и PECAL.

**Компания GESAN оставляет за собой право вносить изменения в приведенные выше технические характеристики без предварительного уведомления.**

Вся продукция изготовлена в Zaragoza Competence Center.

Указанные вес и размеры соответствуют моделям стандартного исполнения.